

BAAK

Notitie

Voortgangsrapportage CO2

Documentnummer

BAAK-UI-O-ALGM-VGM-00001

Revisie

1.0 d.d. 28-11-2019.

Toelichting bij deze revisie

Eerste uitgave

Auteur

René Theunissen

Controleur

[Tekst]

Autorisator

[Tekst]

Team

-

Object

-

Activiteittype

-

Projectfase

-

Werkpakket

-

Segment

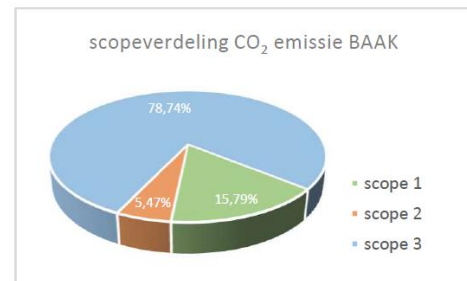
-

CO2 emissie BAAK

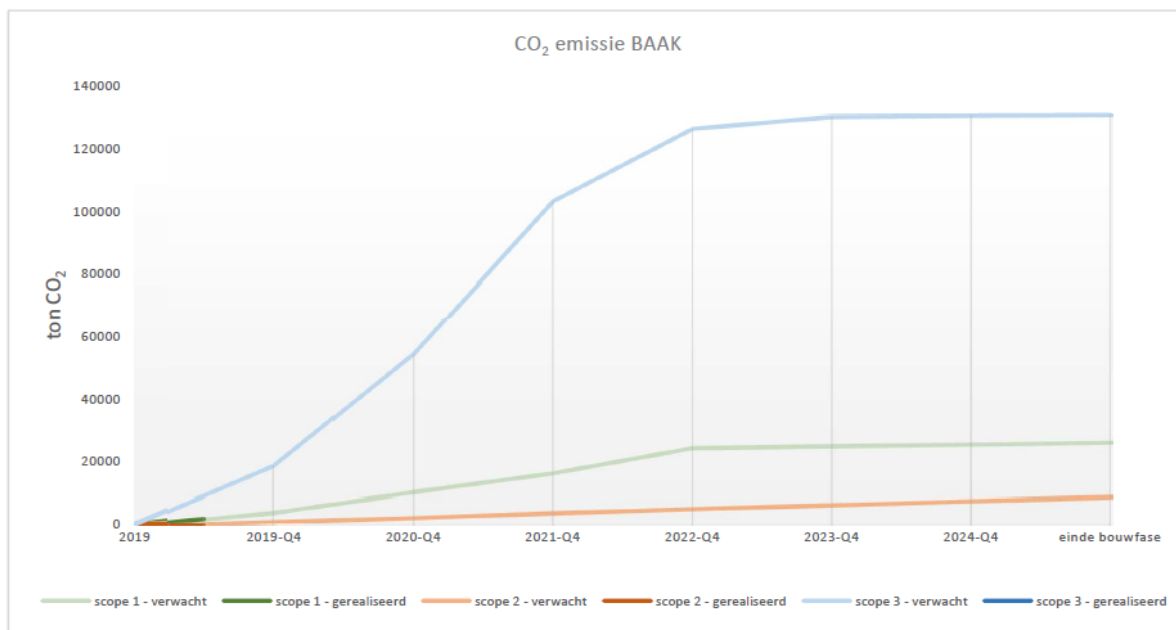
Voor het project Blankenburgverbinding is door de bouwcombinatie BAAK Blankenburg-Verbinding B.V. de verwachte CO2 emissie van de bouwfase geïnventariseerd. Hiertoe zijn de activiteiten waarbij de grootste CO2 emissie plaatsvindt, in kaart gebracht. Dit heeft geresulteerd in de volgende onderdelen:

1. Damwanden en combiwanden
2. Palen en ankers
3. Baggeren
4. Grondverzet
5. Asfalteren
6. Ketenterreinen
7. Betoncentrales op het werk
8. Torenkranen
9. Inzet materieel diversen klein werk
10. Overig

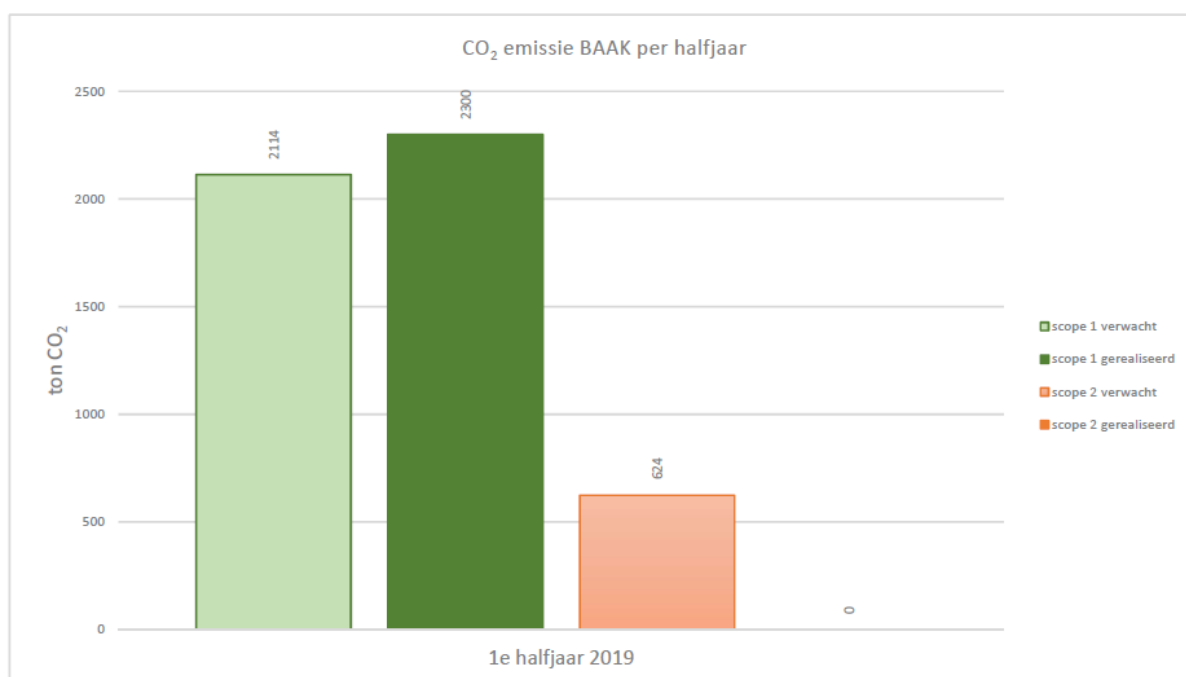
Voor de bovengenoemde onderdelen is berekend dat aan het einde van de bouwfase 35.350 ton CO2 door scope 1 en scope 2 emissiebronnen (emissies door BAAK) is uitgestoten. Voor scope 3 (emissies door onderaannemers en leveranciers) is een emissie van 130.200 ton CO2 berekend. Dit betreft dan emissies bij productie en transport van damwanden, buispalen, asfalt, beton, profielstaal en betonstaal.



In de onderstaande grafiek is zichtbaar hoe de CO2 emissie zich door de bouwfase heen opbouwt. Tevens is de gerealiseerde CO2 emissie scope 1 in de eerste helft van 2019 in de grafiek opgenomen. De gerealiseerde CO2 emissie scope 2 bedraagt nul, aangezien deze volledig bestaat uit elektriciteitsverbruik van groene stroom (Nederlandse wind). Voor scope 3 zijn nog geen gegevens beschikbaar.



In het onderstaande staafdiagram is de CO₂ emissie door BAAK zelf (scope 1 en scope 2) over het eerste halfjaar van 2019 opgenomen. Hieruit volgt dat 2.300 ton CO₂ aan scope 1 en 2 emissies is uitgestoten. Per saldo komt dit neer op een reductie van 16% ten opzichte van de verwachte CO₂ emissie over het eerste halfjaar van 2019. De reductie is geheel te wijten aan het gebruik van groene stroom. In de volgende voortgangsrapportages zal de gerealiseerde CO₂ emissie in meer detail worden besproken, inclusief scope 3.



CO₂ reducerende maatregelen

In het CO₂ reductieplan is het gebruik van groene stroom als één van de CO₂ reducerende maatregelen opgenomen. Het gebruik van groene stroom kan uiteindelijk een reductie van 5,47% opleveren. BAAK heeft er voor gekozen deze CO₂ reducerende maatregel door te voeren. Alle stroom die BAAK gebruikt, is Groene Stroom (Nederlandse wind). Op basis van het stroomverbruik in de eerste helft van 2019 (160.530 kWh) bespaart BAAK hiermee in dit halfjaar 104,2 ton CO₂ uitstoot.